

**UCHWAŁA NR IX/63/2011**  
**RADY GMINY NOWOGRÓDEK POMORSKI**  
**z dnia 22 listopada 2011 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) uchwala się co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie ( pkt 1 lit. a )	<b>748,00 zł</b>
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie ( pkt 1 lit. b )	<b>1.184,00 zł</b>
c) powyżej 9 ton ( pkt 1 lit c )	<b>1.437,00 zł</b>

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92//106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r. ),

2/ dyrektywy 1999/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz .Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r. )

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (pkt 2):

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (w tonach)		<b>STAWKA PODATKU (w złotych)</b>	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1.464,00	1.630,00
13	14	1.519,00	1.630,00
14	15	1.574,00	1.630,00
15		1.630,00	1.630,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1.968,00	2.246,00
17	19	2.025,00	2.246,00
19	21	2.079,00	2.246,00
21	23	2.134,00	2.246,00
23	25	2.190,00	2.246,00
25		2.246,00	2.246,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	2.316,00	2.537,00
25	27	2.372,00	2.537,00
27	29	2.427,00	2.537,00
29	31	2.480,00	2.560,00
31		2.560,00	2.560,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton ( pkt 3 ):

**1.629,00 zł**

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: Ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		<b>STAWKA PODATKU (w złotych)</b>	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	2.168,00	2.280,00
18	25	2.225,00	2.280,00
25	37	2.280,00	2.280,00
37		2.366,00	2.366,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	37	2.280,00	2.280,00
37		2.950,00	2.950,00



5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ( pkt 5 ):

**1.378,00 zł**

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		<b>STAWKA PODATKU (w złotych)</b>	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1.133,00</b>	<b>1.244,00</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1.188,00</b>	<b>1.244,00</b>
<b>25</b>		<b>1.244,00</b>	<b>1.244,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
<b>12</b>	<b>28</b>	<b>1.464,00</b>	<b>1.574,00</b>
<b>28</b>	<b>33</b>	<b>1.519,00</b>	<b>1.574,00</b>
<b>33</b>	<b>37</b>	<b>1.574,00</b>	<b>1.574,00</b>
<b>37</b>		<b>2.050,00</b>	<b>2.051,00</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
<b>12</b>	<b>37</b>	<b>1.630,00</b>	<b>1.630,00</b>
<b>37</b>		<b>2.173,00</b>	<b>2.173,00</b>

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc ( pkt. 7 lit. a )

**1.497,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc ( pkt. 7 lit. b )

**1.991,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVIII/266/10 Rady Gminy Nowogródek Pomorski z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, oraz zwolnień od tego podatku (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 131, poz. 2627).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nowogródek Pomorski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Rzeźnicki Robert