

Dokumentacja techniczna

Temat opracowania:

**„Przebudowa drogi od ul. Polnej w m. Karsko przez m. Ławin do m. Parzeńsko, nr działki 945
obręb Karsko, gmina Nowogródek Pomorski”**

Inwestor:

**Gmina Nowogródek Pomorski
ul. A. Mickiewicza 15
74-304 Nowogródek Pomorski**

Adres inwestycji:

Dz. ewid. Nr 945 obr. Karsko

PODPIS

Projektant:

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

Zawartość opracowania

1	OPIS TECHNICZNY	
1.1	Podstawa opracowania	
1.2	Zakres i cel opracowania	
1.3	Opis stanu istniejącego	
1.4	Stan projektowany.	
1.5	Projektowana droga w przekroju poprzecznym	
1.6	Projektowana droga w przekroju podłużnym	
1.7	Odwodnienie	
1.8	Ochrona środowiska	
1.9	Bezpieczeństwo użytkownika	
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
2.1	Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:25000 (Arkuszy: 1)	
2.2	Rys.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500 (Arkuszy: 6)	
2.3	Rys.3 Profil podłużny, skala 1:500 (Arkuszy: 2).....	
2.3	Rys.4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 (Arkuszy: 1)	
2.3	Rys.5 Przekroje poprzeczne, skala 1:100 (Arkuszy: 12).....	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Zlecenie Gminy Nowogródek Pomorski z siedzibą przy ul. A. Mickiewicza; 74-304 Nowogródek Pomorski;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej od ul. Polnej w m. Karsko przez m. Ławin do m. Parzeńsko. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- Uregulowanie szerokości jezdni do 3,5 metra;
- Wykonanie podbudowy poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa mieszkanką niezwiązaną #0/31,5 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+250,00;
- Wykonanie pełnej podbudowy z kruszywa oraz warstwa stabilizacji C1,5/2 na odcinku od km 1+250,00 do km 3+016,31 oraz na poszerzeniach w km 0+000,00 do km 1+250,00;
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego o odpowiednich parametrach;
- Wykonanie mijanek o szerokości 2,0 metra co ok. 250 metrów;
- Wykonanie poboczy z kruszywa;
- Remont rowów odwadniających;

1.3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Karsko Ławin i Parzeńsko, gmina Nowogródek Pomorski. Aktualnie droga dzieli się na dwa odcinki, pierwszy odcinek posiada nawierzchnię z kruszywa a drugi odcinek nawierzchnię gruntową. Na terenie drogi gminnej planuje się wykonanie konstrukcji z betonu asfaltowego. Projektowana konstrukcja zakłada uregulowanie jezdni do szerokości 3,5 wraz z mijankami o szerokości 2,0 m z pobocznymi z kruszywa o szerokości 1,0 oraz 0,75 m. Całość planowanej inwestycji ma długość 3016,31 metrów.



Rys. 1. Stan istniejący na odcinku nawierzchni z kruszywa



Rys. 2. Stan istniejący na odcinku nawierzchni gruntowej

1.4. Stan projektowany

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości 3011,1 m. W jego wyniku planuje się przebudowę istniejącej drogi.

W ramach opracowania zaplanowano przebudowę jezdni poprzez nadanie jej normatywnej szerokości 3,5 m wraz z mijankami o szerokości 5,5 m. Odcinek na którym zakłada się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowę, zaczyna się dołączeniem do nawierzchni bitumicznej istniejącego odcinka ul. Polnej, natomiast kończy się w km 1+250,00. Drugi odcinek drogi gminnej zaczyna się w km 1+250,00 i kończy się w km 3+016,31 planowanej inwestycji oraz zakłada ułożenie pełnej konstrukcji jezdni. Na obu odcinkach, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m wraz z mijankami o szerokości 2,0 m z betonu asfaltowego oraz poboczymi z kruszywa o szerokości 1,0 - 0,75 m. Projektowana inwestycja zakłada również remont rowów odwadniających.

Zaprojektowano również wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje oraz zjazdów publicznych.

1.5. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

Konstrukcja projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000,00 do km 1+250,00:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm, KR2;
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm, KR2;
3. podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. min. 10 cm (zgodnie z tabelą wyrównania). Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy (zgodnie z planem sytuacyjnym)

Konstrukcja projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku od km 1+250,00 do km 3+016,31:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm, KR2;
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm, KR2;
3. podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.
4. Warstwa podbudowy z kruszywa stab. cementem C1,5/2,0, gr. po zagęszczeniu 10 cm.

Na tym odcinku projekt zakłada utworzenie pełnej konstrukcji jezdni.

Na odcinku jezdni o nawierzchni gruntowej po wykonaniu wykopów pod konstrukcję, podłoże należy doprowadzić do wartości modułu wtórnego $E_v = 80 \text{ MPa}$.

1.6. Projektowana droga w przekroju podłużnym

Zaprojektowane spadki podłużne oraz promienie łuków pionowych przedstawiono poniżej.

Nr łuku	Promień [m]	Spadki poprzeczne	Nr łuku	Promień [m]	Spadki poprzeczne
R1	1000	1,14%	R20	1500	-2,57%
		-2,49%			-0,79%
R2	2000	-2,49%	R21	1000	-0,79%
		3,71%			1,70%
R3	600	3,71%	R22	2000	1,70%
		-5,04%			0,30%
R4	900	-5,04%	R23	1000	0,30%
		1,80%			-3,01%
R5	600	1,80%	R24	1500	-3,01%
		-3,09%			-1,04%
R6	1000	-3,09%	R25	1000	-1,04%
		1,19%			-2,71%
R7	1500	1,19%	R26	800	-2,71%
		-1,08%			2,81%
R8	1500	-1,08%			
		2,73%			
R9	2000	2,73%			
		0,42%			
R10	1500	0,42%			
		1,88%			
R11	1200	1,88%			
		0,41%			
R12	5000	0,41%			
		-0,30%			
R13	4000	-0,30%			
		-1,27%			
R14	600	-1,27%			
		1,16%			
R15	1000	1,16%			
		-1,20%			
R16	1000	-1,20%			
		2,35%			
R17	600	2,35%			
		-2,68%			
R18	600	-2,68%			
		1,47%			
R19	600	1,47%			
		-2,57%			

1.7. Odwodnienie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu terenu. Odwodnienie pozostaje powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Na odcinkach od km 1+280,00 do km 1+658,00 oraz od km 2+900,00 do km 2+940,00 założono remont istniejących rowów odwadniających.

1.8. Ochrona środowiska

➤ Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

➤ Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Szczegółowy opis wpływu inwestycji na środowisko zawarty został w decyzji środowiskowej, która jest załącznikiem do niniejszego projektu.

1.9. Bezpieczeństwo użytkownika

Przedmiotowa przebudowa istniejącej drogi gminnej ma na celu poprawę jakości nawierzchni drogi, uregulowania jej krawędzi do jednakowej i normatywnej szerokości.

2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....
2.1	Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:25000 (Arkuszy: 1)
2.2	Rys.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500 (Arkuszy: 6)
2.3	Rys.3 Profil podłużny, skala 1:500 (Arkuszy: 2).....
2.3	Rys.4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 (Arkuszy: 1)
2.3	Rys.5 Przekroje poprzeczne, skala 1:100 (Arkuszy: 12).....