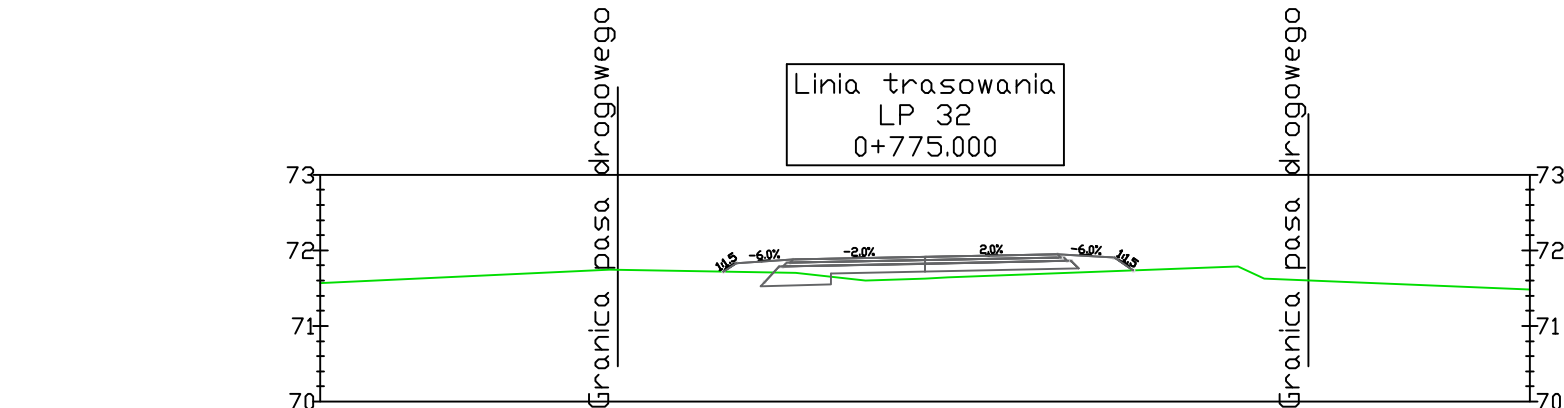
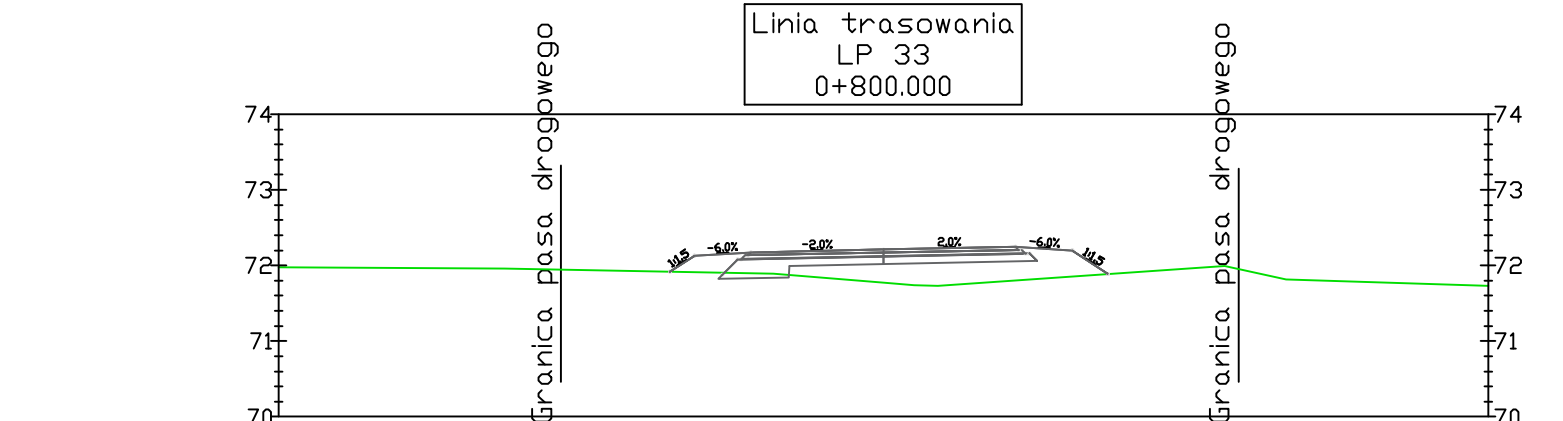


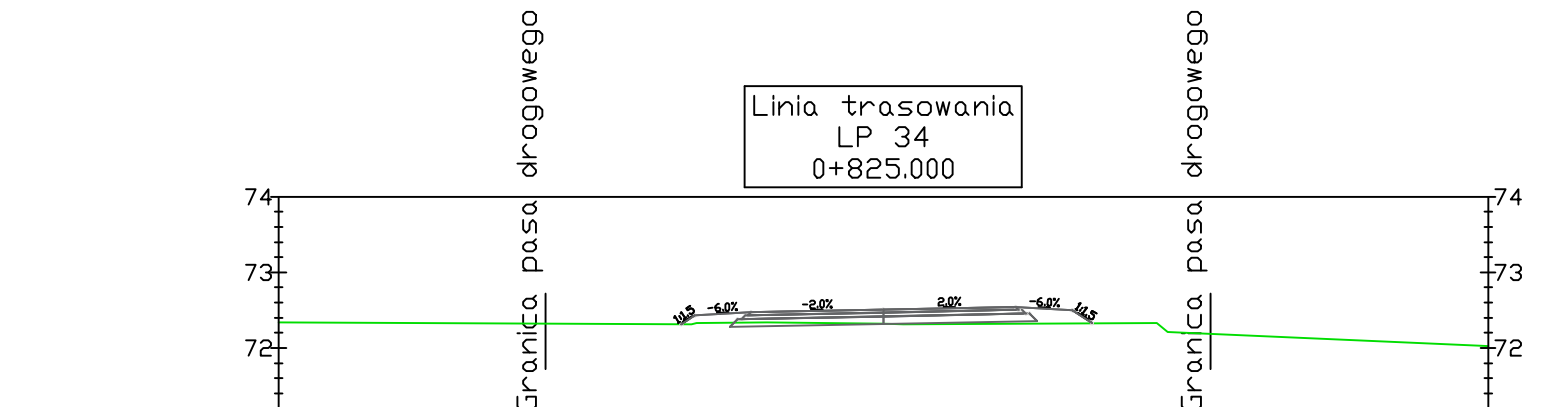
Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.58	-2.50	-1.75	0.00	3.75	4.50	4.69	0.80
Rzędne drogi			71.58	71.53	71.56	71.61	71.69	71.64	71.52	
Rzędne terenu	71.57		71.58	71.59	71.56	71.61	71.69	71.64	71.52	71.57
Różnica rzędnych			0.00	-0.05	-0.03	0.13	0.17	-0.16	-0.00	



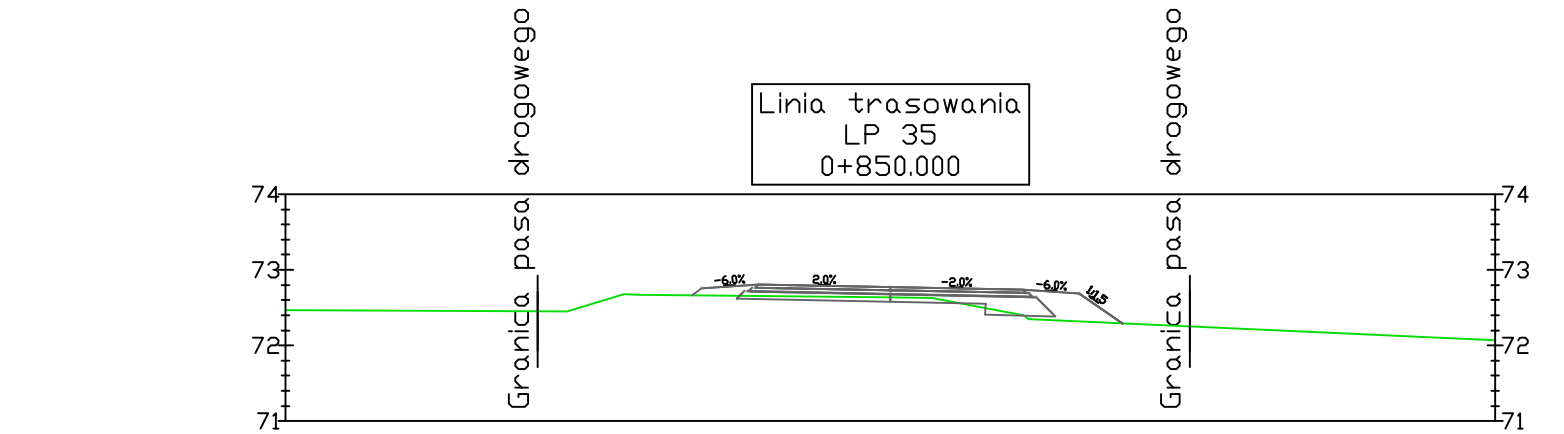
Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.67	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	0.80
Rzędne drogi			71.72	71.63	71.66	71.91	71.95	71.90	71.73	
Rzędne terenu	71.57		71.72	71.63	71.66	71.91	71.95	71.90	71.73	71.57
Różnica rzędnych			0.00	0.16	0.16	0.28	0.25	-0.18	0.00	



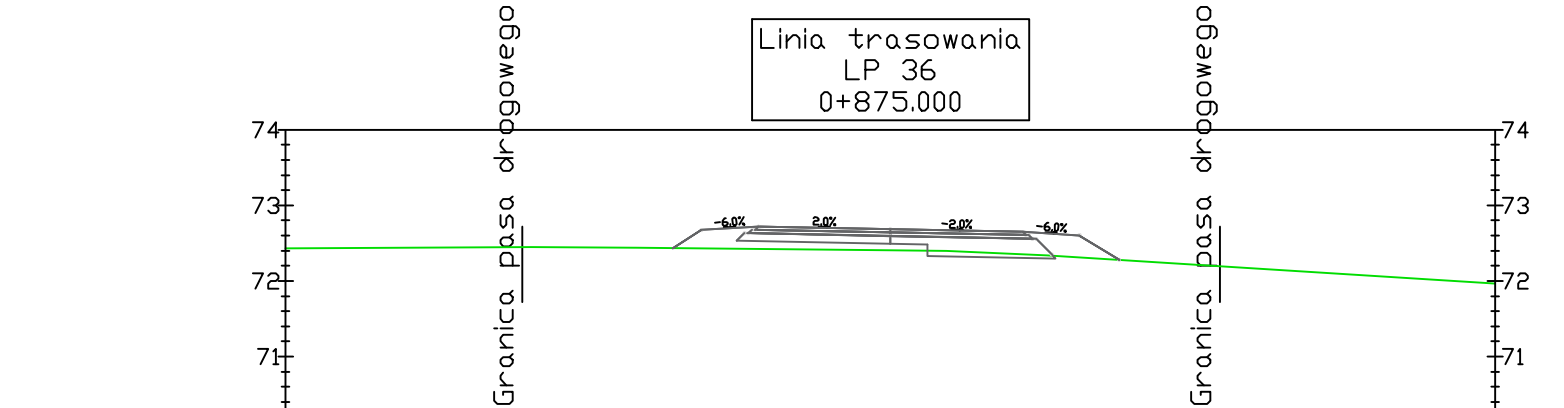
Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.82	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.97	0.80
Rzędne drogi			71.92	72.13	72.17	72.21	72.24	72.24	72.24	
Rzędne terenu	71.99		71.92	72.13	72.17	72.21	72.24	72.24	72.24	71.99
Różnica rzędnych			0.00	0.21	0.28	0.43	0.44	0.34	0.00	



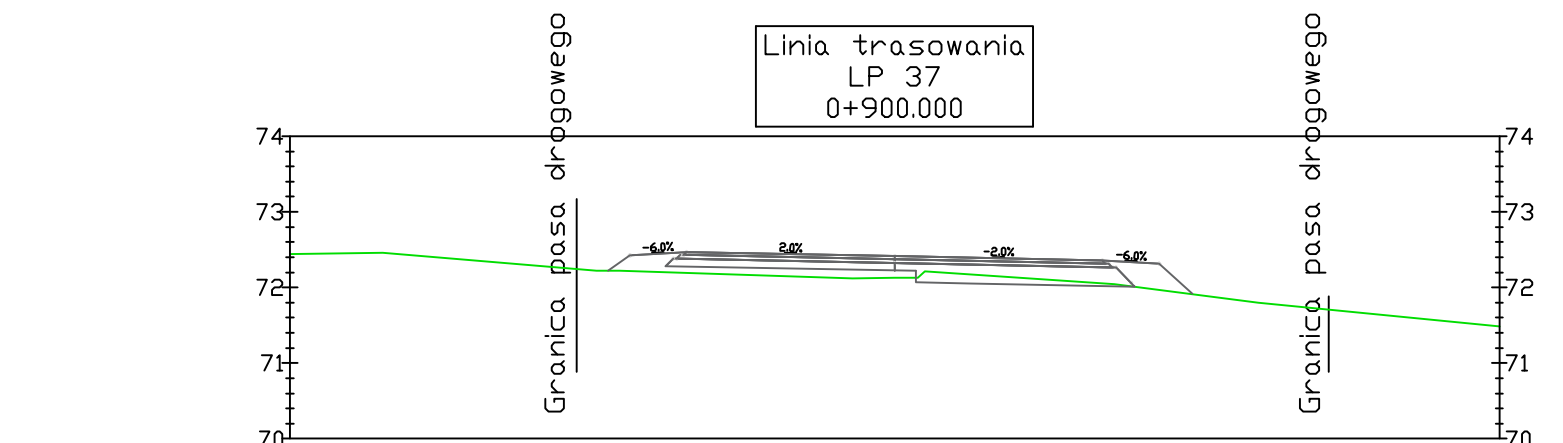
Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.67	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	0.80
Rzędne drogi			72.31	72.43	72.47	72.51	72.54	72.54	72.54	
Rzędne terenu	72.34		72.31	72.43	72.47	72.51	72.54	72.54	72.54	72.34
Różnica rzędnych			0.00	0.12	0.14	0.19	0.22	0.24	0.00	



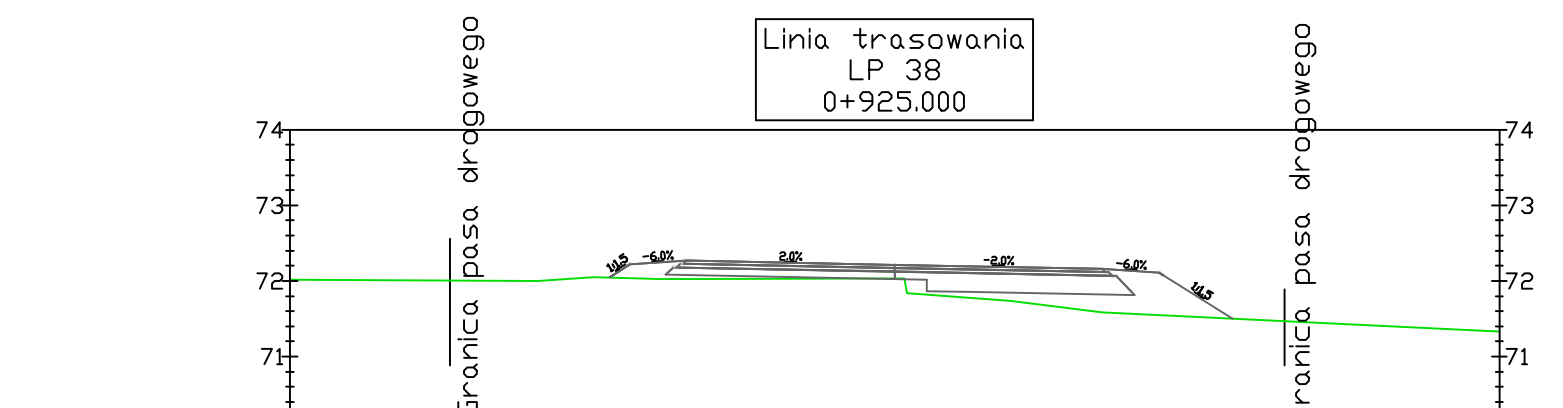
Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.82	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.07	0.80
Rzędne drogi			72.46	72.65	72.68	72.77	72.77	72.77	72.77	
Rzędne terenu	72.46		72.46	72.65	72.68	72.77	72.77	72.77	72.77	72.46
Różnica rzędnych			0.00	0.19	0.15	0.13	0.32	0.37	0.44	



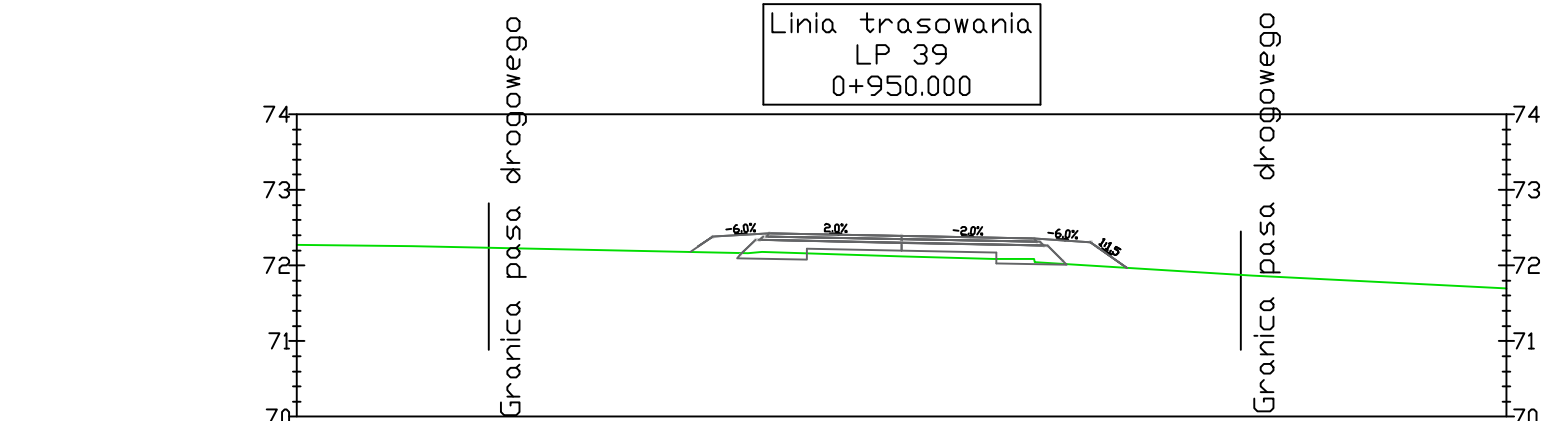
Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.82	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.03	0.80
Rzędne drogi			72.44	72.67	72.72	72.80	72.80	72.80	72.80	
Rzędne terenu	72.49		72.44	72.67	72.72	72.80	72.80	72.80	72.80	72.49
Różnica rzędnych			0.00	0.23	0.29	0.27	0.29	0.29	0.29	



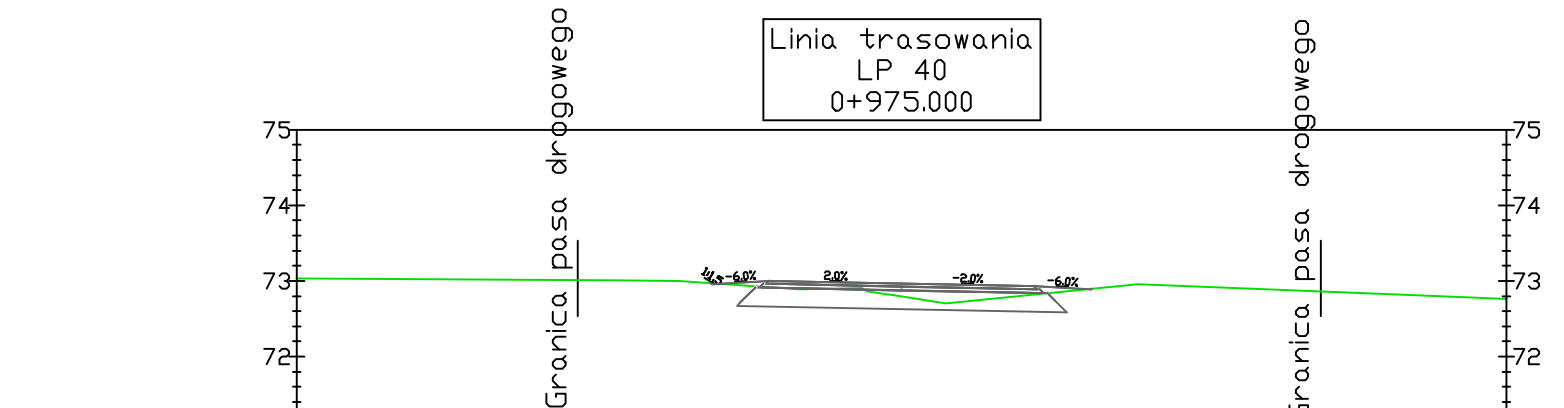
Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.76	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.94	0.80
Rzędne drogi			72.22	72.42	72.47	72.41	72.41	72.41	72.41	
Rzędne terenu	72.44		72.22	72.42	72.47	72.41	72.41	72.41	72.41	72.44
Różnica rzędnych			0.00	0.20	0.28	0.29	0.29	0.29	0.29	



Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.76	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	4.47	0.80
Rzędne drogi			72.04	72.24	72.27	72.21	72.21	72.21	72.21	
Rzędne terenu	72.06		72.04	72.24	72.27	72.21	72.21	72.21	72.21	72.06
Różnica rzędnych			0.00	0.20	0.24	0.17	0.17	0.17	0.17	



Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.79	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.98	0.80
Rzędne drogi			72.18	72.38	72.42	72.39	72.39	72.39	72.39	
Rzędne terenu	72.23		72.18	72.38	72.42	72.39	72.39	72.39	72.39	72.23
Różnica rzędnych			0.00	0.20	0.23	0.26	0.27	0.30	0.00	



Odsunięcia od osi	0.80	0.00	-2.53	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.51	0.80
Rzędne drogi			72.98	72.96	73.00	72.97	72.97	72.97	72.97	
Rzędne terenu	72.95		72.98	72.96	73.00	72.97	72.97	72.97	72.97	72.95
Różnica rzędnych			0.00	-0.02	0.02	0.17	0.17	0.17	0.00	

ul. Pomarańczowa 43/16, 70-781 Szczecin,
NIP: 694-160-94-54,
tel. kom. 660 770 709, 795 316 029,
e-mail: biuro@cwa-projekt.pl

Investycja:	Przebudowa drogi od ul. Polnej w m. Karsko, przez m. Ławin do m. Parzeheko, nr działki 945 obręb Karsko gmina Nowogrodek Pomorski		
Temat:	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100	
Branża: drogowa	Data opracowania: kwiecień 2020 r.	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/P000/13	
		-	
Rysunek nr 5	Arkusz 4		